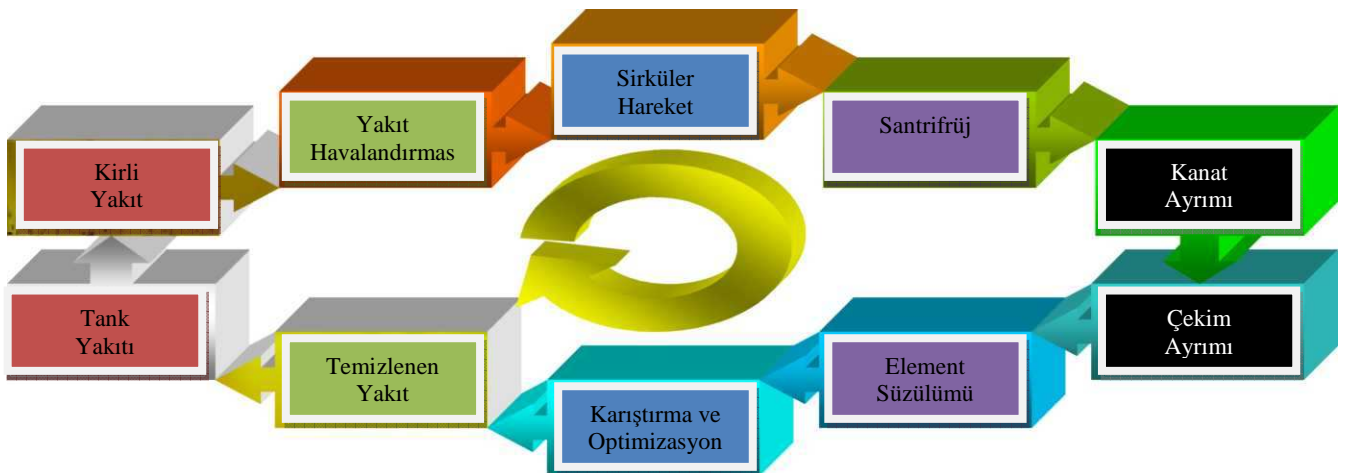
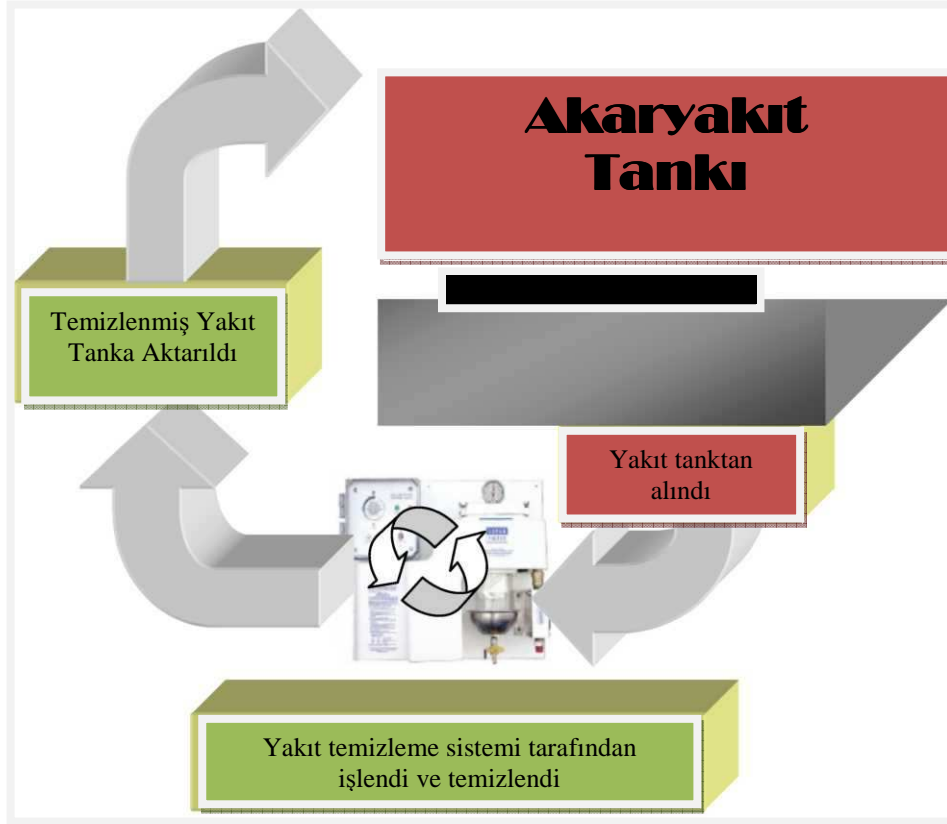


SEPAR FILTER

Fuel Polishing Yakıt temizleme sistemi nasıl çalışır?



Yakıt tanktan alınır

FPS ile yakıt tanktan alınır. En düşük seviyeden başlanılmasını tavsiye ederiz çünkü bu sayede tüm maddelerin yakalanması sağlanır ve bunlar yakıt temizleme sistemine pompalanırlar.

1. Aşama

Yakıt Havalandırması

Manyetik yakıt havalandırması algıları ve diğer biyolojik maddeleri indirmek ve azaltmak için kullanılır. Bu sayede su ayırım işlemi daha etkili bir şekilde sağlanır.

2. Aşama

Sirküler Hareket

Emme borusu sayesinde yakıt, iç kanat sistemine alınır ve bu sayede yakıt sirküler hareket sayesinde ayrılır.

3. Aşama Santifruj

Yakıt sirküler hareket aşamasındayken çukur bölüme alınır. Çukur bölümde bulunan santifruj hareketi sayesinde su damlacıkları ve daha ağır olan parçalar (30 mikrondan küçük olanlar) çukur duvarına çarparlar. En sonunda da bu parçalar çukurun en altına ulaşırlar.

4. Aşama

Kanat Ayrımı

Bu aşamada yakıt, merkezi gövdenin dışında bulunan kanat sistemine geçer. Kanatların farklı boyları vardır. Ayrıca yakıt akımının da hızla değişen bir yönü vardır. Bu sayede küçük su damlacıkları ve küçük parçacıklar kanatlara yerleşirler. Bu parçacıklar toplanırlar ve yeterli boyuta ulaştıklarında çukurun en altına düşerler. Bu noktada maddelerin büyük bölümü yakıttan ayrılmış olurlar.

5. Aşama

Çekim ve Su Ayrımı

Filtre elementinin tam altından filtrenin akış alanı yükseltilir ve bu sayede yakıtın akış oranı düşer. Bu sayede küçük su damlacıkları ve küçük parçacıklar bile gövdenin iç kısımlarına yerleşirler. Sonrasında bu küçük damlacıklar büyük damlacıklar haline dönüşerek çekim sayesinde çukurun en altına aktarılırlar. Daha önceden gerçekleştirilen ön ayırım süreci sayesinde yakıt içerisinde bulunan su ve diğer maddeler çukura veya filtrenin iç yüzeyine aktarılırlar. En sonunda da filtre elementinin dayanma süresi uzar.

6. Aşama

Element Süzülümü

Yakıt içerisinde bulunan suyun ve maddelerin süzülmesi için son olarak değiştirilebilir bir filtre elementi kullanılır. Bu filtre elementleri, özel bir filtre firması tarafından üretilir ve değişik boyutlara sahiptirler. 10 ve 30 Filtre elemanları su geçirmez Filtre Kağıdından üretilmektedir, 60 mikron Filtre elemanı krom telden üretilmektedir. 30 mikron standart, 10 ve 60 mikron Opsiyon olarak sunulmaktadır.

7. Aşama

Karışım ve Optimizasyon

Son aşamada yakıtın karışımı ve optimizasyonu ile ilgilidir. Burada temizlenen yakıt işlenir ve bu yakıtın tanka ulaştırılması için gereken koşullar sağlanır. Bu birim aynı zamanda yakıtın depolama tankına ulaştırılması bakımından bir pompa olarak görev alır.

Tanka ulaştırılan yakıt

Yakıt temizlendikten sonra tanka ulaştırılır. Bu süreç sayesinde yakıttan daha fazla verim elde edilir ve temiz yakıt kullanımı sağlanır. Bu süreç sayesinde yakıt değişimi ile ilgili ve pahalı motor parçalarının tamiri ile ilgili oluşabilecek harcamalar önlenmiş olur.

Santifruj mu? Yoksa Separ Yakıt Temizleme Sistemimi !

Yakıt Temizleme Sistemi (FSP) denizcilik yakıt temizleme ekipmanları bakımından yeni bir gelişmedir.

Santifrujun sadece yakıttan su ve katı maddeleri ayırmak için tasarlanmış olduğu durumlarda FPS yakıtı iyi bir konuma getirir ve yakıt için bir ön temizlik sağlar. Buna ek olarak yakıttaki suyun, bakteriyel enfeksiyonun, katı maddelerin, parçacıkların ve diğer atıkların atılmasını sağlar. Ayrıca "offline" olarak kurulması halinde araç çalışmaz durumdayken bile yakıtınızı bağımsız bir şekilde işleyebilir ve temizleyebilir.

Bu sistem, Santifruj sistemlerinin maliyet veya alan nedeniyle kurulamadığı denizcilik uygulamaları için tasarlanmıştır ve oldukça basit bir uygulama aşaması gerektirmektedir.



FPS aynı zamanda bir yakıt aktarım ve temizleme sistemi olarak kullanılabilir – gemiden günlük hizmet tankerlerine. Buna ek olarak bu sistem, ana yakıtı veya günlük tankerleri bağımsız bir şekilde temizleyebilir.

Bu sistemin en önemli kolaylıklarından biri basit kullanımının olmasıdır. Ayrıca sistem, yakıt tankerinin bir yanına veya bir gemi bölmesine monte edilebilir. Sistem kurulduktan sonra sistemi başlatmak ve sistem süresini istenilen seviyede ayarlamak oldukça kolaydır. Bundan sonra size düşen ise bir kenara çekilip beklemektir.

FPS bir vakum sensörü sayesinde elektronik bir şekilde denetlenir. Yani atıkların filtreyi tıkamaya başlaması durumunda sistem otomatikman kapanır ve sistem üzerinde bir lamba yanmaya başlar. Bu lamba ile bir elementin değiştirilmesi gerektiği ifade edilir. Ayrıştırılmış su da aynı şekilde bir lamba aracılığı ile denetlenir. Bu sistem bugün piyasada kullanımı ve bakımı en kolay ve en basit olan yakıt temizleme sistemidir.

Dizelinizi önceden temizlemek size sadece maddi katkı sağlamakla kalmaz çünkü bu aynı zamanda yakıt sisteminizden gelen atıkların dizelinize bulaşmasını da önlemede faydalı bir süreçtir. Bu sayede onarılması yüksek maliyetlere neden olabilecek potansiyel hasarlara karşı da kendinizi korumuş olursunuz.

Separ UK firmasına ait Yakıt Temizleme sistemleri; küçük, ekonomik ve basit uygulama birimlerine sahiptir. Bu sistemi kullandığınızda hem yerden hem de ağırlıktan tasarruf sağlarsınız ve sistemi çalıştırmamız için tek bir düğmeye basmanız yeterlidir. En önemlisi bu ürünü satın almak için bir santifruj bedelinin sadece dördte birini ödemeniz yeterli olacaktır. Akış oranı saatte 2300 litreye kadar ulaşabilmekte ve sistemin DC ve AC voltajlı versiyonları mevcuttur.



Şimdi neden hala bir santifruja ihtiyaç duyarsınız ki? Hele ki santifrujların ne kadar pahalı, ne kadar karmaşık ve ne kadar büyük aletler olduğunu da düşünecek olursanız....

Hala santifruj mu kullansam diyorsanız Separ ile bir görüşme yapmalısınız.